

5. Vilcienu un pasažieru staciju sanitārās, higiēnas un klimata komforta prasības

- 5.1. Vilcienu vagoni tiek regulāri uzskatīti un tie atbilst sanitārajām un higiēnas prasībām.
- 5.2. Sadzīves atkritumu savākšana vilcienu vagonos notiek katru dienu. Mitrās uzkopšanas darbi vilcienu vagonos tiek veikti ne retāk kā vienu reizi četrās diennaktīs. Nepieciešamības gadījumā tiek veikti ārpuskārtas ritošā sastāva uzkopšanas darbi.
- 5.3. Gaisa kvalitāte elektrovilcienu vagonos tiek nodrošināta ar gaisa filtriem, kas tiek periodiski mainīti atbilstoši Sabiedrības ritošā sastāva remontu programmai. Gaisa filtri tiek mainīti ārpus kārtas, ja ir ievērojami pasliktinājusies gaisa kvalitāte.
- 5.4. Gaisa temperatūra vilcienu vagonu salonos:
 - 5.4.1. 16Ev sērijas elektrovilcienu un DR1AC sērijas dīzeļvilcienu vagonu salonos neatkarīgi no laika apstākļiem tiek nodrošināta pastāvīga temperatūra $+21 \pm 2$ °C.
 - 5.4.2. DR1A un DR1AM sērijas dīzeļvilcieni nav aprīkoti ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, šo vilcienu vagonu salonos ziemas periodā tiek nodrošināta temperatūra $+16^{\circ}\text{C}$ līdz $+24^{\circ}\text{C}$. Izdodot vilciena sastāvu pasažieru iekāpšanai, gaisa temperatūrai jābūt ne zemākai par $+10^{\circ}\text{C}$. Šajā gadījumā gaisa temperatūru $+16^{\circ}\text{C}$ jāsasniedz ne vēlāk kā vienas stundas laikā.
 - 5.4.3. Atsevišķos gadījumos, piemēram, pie ārējās temperatūras virs $+25^{\circ}\text{C}$ DR1A un DR1AM sērijas dīzeļvilcienos vilciena vagona salonā temperatūra var būt augstāka, bet nedrīkst pārsniegt $+30^{\circ}\text{C}$.
 - 5.4.4. Vasaras sezonā (no 1. maija līdz 30. septembrim) DR1A un DR1AM sērijas dīzeļvilcienos tiek nodrošināti šādi pasākumi:
 - 5.4.4.1. Vagonu parkā pirms reisa uzsākšanas tiek nodrošināta vilcienu vēdināšana, lai karstā laikā samazinātu vilciena salona temperatūru un pēc iespējas atdzesētu vagonus. Tuvojoties gala pieturai, konduktors kontrolieris neaizver vilciena vagonu logus. Šo prasību var nepiemērot vēsā un/vai lietainā laikā, nodrošinot salona temperatūru robežās no $+16^{\circ}\text{C}$ līdz $+24^{\circ}\text{C}$. Karstā un lietainā laikā vēdināšana var tikt ierobežota tikai tādā apmērā, kas ir objektīvi nepieciešama, lai nodrošinātu sausumu salonā.
 - 5.4.4.2. Brauciena laikā konduktors kontrolieris rūpējas par vilciena salona vēdināšanu, atverot logus un nodrošinot pēc iespējas komfortablāku temperatūru vagonā. Nepieciešamības gadījumā konduktors kontrolieris regulē pasažieru plūsmu un piedāvā pasažieriem pāriet uz vēsāku vagona daļu.
 - 5.4.4.3. Karstā laikā konduktors kontrolieris pēc nepieciešamības piedāvā pasažieriem vilciena salonā pieejamās ūdens pudeles.
 - 5.4.5. Vasaras sezonā (no 1. maija līdz 30. septembrim) DR1AC un citu sēriju dīzeļvilcienos, kuri ir aprīkoti ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, tiek nodrošināti šādi pasākumi:
 - 5.4.5.1. Karstā laikā vagonu parkā pirms reisa uzsākšanas tiek nodrošināta vilcienu vēdināšana, kam seko savlaicīga gaisa kondicionēšanas sistēmas ieslēgšana, nodrošinot 5.4.1. punktā minētās salona temperatūras sasniegšanu reisa izpildes sākuma brīdī.
 - 5.4.5.2. Brauciena laikā konduktors kontrolieris seko līdzi gaisa kondicionēšanas sistēmas darbībai un bojājumu gadījumā nodrošina vilciena salona vēdināšanu, atverot logus un nodrošinot pēc iespējas komfortablāku temperatūru vagonā. Nepieciešamības gadījumā konduktors kontrolieris regulē pasažieru plūsmu un piedāvā pasažieriem pāriet uz vēsāku vagona daļu.
 - 5.4.5.3. Karstā laikā konduktors kontrolieris pēc nepieciešamības piedāvā pasažieriem vilciena salonā pieejamās ūdens pudeles.
- 5.5. Noteikumi par tīrību stacijās un higiēnu sanitārajās telpās ir izvietoti dzelzceļa stacijās un pieturas punktos.
- 5.6. Labierīcības, tualetes ir pieejamas visos elektrovilcienos (izņemot atsevišķus gadījumus, kad reiss tiek izpildīts ar ER2 vai ER2T sērijas elektrovilcieniem) un visos DR1AC tipa dīzeļvilcienos (modernizētie dīzeļvilcieni), kā arī pārējos dīzeļvilcienos ārpus sanitārās zonas (sanitārā zona ir noteikta starp Rīgas centrālo staciju un Garkalnes, Ogres, un Jelgavas stacijām).

- 5.7. Pasažieru staciju apsaimniekotājs ir publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs / īpašnieks, Latvijas Republikā – VAS “Latvijas dzelzceļš”, (e-pasts uzzinas@ldz.lv, tel. 80021181), Igaunijas Republikā – AS “Eesti Raudtee” (e-pasts reudtee@evr.ee, tel. +372 6158610).
- 5.8. Pasažieru staciju apsaimniekotājs nodrošina un ir atbildīgs par dzelzceļa infrastruktūras objektu – pasažieru staciju, pieturas punktu, to ēku, peronu, inženierbūvju un aprīkojuma, uzturēšanu atbilstoši normatīvo aktu, tostarp Regulas Nr.2021/782, prasībām.